

# Cladire Calatori

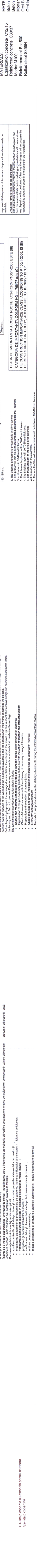
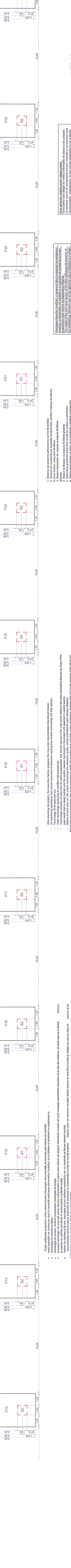
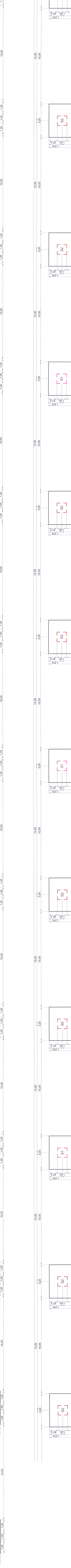
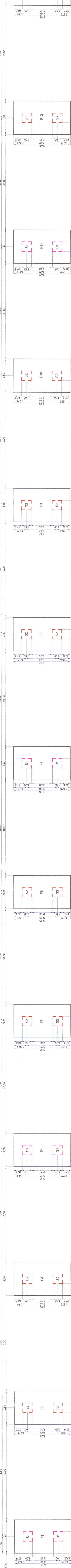
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu bleș de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.02.008 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.02.008 prepared on 01.2013.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 Beneficiar / Beneficiary :  
 Compania Nationala de Calferate "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:	Semnatura / Signature		Data / Date	
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Wilan	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Babcu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	S. Petrea	01.2013	

PROIECTUL "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Gurciul - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 "Rehabilitation of the Rail Corridor of the Trans-European Transport Network - component part of the IV Pan - European Corridor for the Trans-European with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Guraada - Simeria

Denumire desen / Drawing Name:		Plan amplasare fundații copertină tip II-Stiaia Simeria - Simeria Station - Type II canopy foundation positioning plan	
Proiect și / Project nr.		35311.1	
Faza / Phase:		PTHCS / TD+HS	
Scara / Scale		1:100	
Cod desen / Drawing Code		PT.03.03.26.RE.02.008	
Nr. / No		08/08	



Margine peron : 76.00 m

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.  
 2. Grunzii se va atinge pe suprafața recepționată, conform Căminului de Șanti, în funcție de condițiile de lucru.  
 3. Scazajul intermediar de vopsea va avea dimensiunile de 100x100 mm.  
 4. Scazajul intermediar de vopsea va avea dimensiunile de 100x100 mm.  
 5. Scazajul intermediar de vopsea va avea dimensiunile de 100x100 mm.  
 6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-180mm.

1. The adopted anticorrosion protection is an alkyd system.  
 2. The ground to be reached shall be the received surface, according to the Technical Specifications in 30-40mm thickness.  
 3. The intermediary layer will be 30-40mm thickness.  
 4. The intermediary layer will be 30-40mm thickness.  
 5. The intermediary layer will be 30-40mm thickness.  
 6. The measurement of the last measurement must be between 150-180mm thickness.

CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ CONFORM HG nr. 796/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 796/97 IS "C"

MATERIALS:  
 Equalization concrete C12/15  
 Reinforced concrete C30/37  
 Mortar M100  
 Reinforcement Bst 500  
 Rolled steel S355N

MATERIAL:  
 Beton de egalizare C12/15  
 Beton armat de C30/37  
 Mortar M100  
 Oțel Beton Bst 500  
 Oțel laminat S355N